

Anlag luistert naar wensen gebruikers

Aan meer dan 100 gemeenten in ons land heeft Anlag International inmiddels een kca-depot geleverd. Elk depot wordt ontworpen en gebouwd volgens de wensen van de opdrachtgever én de gebruikers. Gebruikers van het nieuwe kca-depot van afvalbedrijf De Meerlanden merken het 'werkgemak' van hun suggesties nu al dagelijks in de praktijk.



Het kca-depot in Heemstede van De Meerlanden was aan vervanging toe. Daarvoor zocht de afvalinzamelaar contact met Anlag International uit Ede. Allereerst werden de wensen van De Meerlanden met betrekking tot het nieuw te bouwen kca-depot in kaart gebracht. Op verzoek van facilitair manager Sjaak de Jong van De Meerlanden werden hierbij ook de suggesties van de dagelijkse gebruikers op de werkvloer meegenomen. Met dit wensenpakket van opdrachtgever en dagelijkse gebruikers ging Anlag vervolgens aan de slag. En zo kwam, na veelvuldig overleg en met inachtneming van de gecompliceerde regelgeving, het definitieve ontwerp tot stand van het nieuwe kca-depot in Heemstede.

Deurmagneten

Anlag verzorgt standaard het complete voortraject van de bouwaanvraag voor een kca-depot. Dat wil zeggen: alle bouwtekeningen, inclusief technische details zoals de fundatie en de nutsaansluitingen. Afspraak met De Meerlanden was bovendien: deze opdracht wordt pas gegund na goedkeuring van de bouwaanvraag door de gemeente. Is de bouw-

aanvraag eenmaal goedgekeurd, dan kan een nieuw kca-depot doorgaans al na een week of tien worden opgeleverd. Projectleider Machiel Faeseler van Anlag licht toe hoe bij het ontwerp van het kca-depot rekening is gehouden met de wensen van de dagelijkse gebruikers:

“De gebruikers van het kca-depot in Heemstede vonden het lastig voor de afvalbrengers dat de zware, brandwerende toegangsdeur van het depot regelmatig dichtwaaide. Open zetten met behulp van een ijzeren haak was, uit oogpunt van brandveiligheid, uiteraard geen optie. Om dichtwaaien te voorkomen, hebben we de toegangsdeur voorzien van krachtige deurmagneten, gekoppeld aan een branddetectie. Zo blijft die toegangsdeur voor het publiek altijd openstaan én blijft de automatische sluiting bij brand gewaarborgd.”

Rolluiken en hogere deuren

Een andere wens van de gebruikers was de plaatsing van rolluiken in plaats van draaideuren in de sorteerruimte. “Draaideuren nemen vrij veel ruimte in en door rolluiken aan te brengen kregen de gebruikers extra ruimte om de zware, sta-

len bakken met behulp van een heftruck of pompwagen weg te halen en weer terug te zetten”, vertelt Machiel Faeseler. Eveneens om de heftruck meer ruimte te bieden, werden zowel de losdeuren als de lichtstraat van het kca-depot verhoogd. Deze flexibiliteit in ontwerp en bouw van kca-depots is vooral te danken aan het feit dat Anlag bij de uitvoering de voorkeur geeft aan staal boven beton. Machiel Faeseler: “Staal heeft, als je kijkt naar het gewicht, de fundatie en het transport, grote voordelen boven beton. Bovendien breng je met staal het risico op scheuren tot een minimum terug. Ook ben je met staal flexibeler in je indeling en leent het zich beter voor een eventuele latere aanpassing of uitbreiding van het depot. En een belangrijk ander voordeel is dat een stalen kca-depot wat meer flexibiliteit in kleurstelling biedt. Verder blijft de kleur en ook de glans van een stalen depot veel langer behouden. Zeker met behulp van het nieuwe coatingsysteem dat we sinds kort gebruiken.”

Niet alleen beide gebruikers tonen zich tevreden over het nieuwe kca-depot, hetzelfde geldt voor opdrachtgever De Meerlanden. Of zoals Sjaak de Jong dat verwoordt: “We hebben uitstekend samengewerkt met Anlag. Met al onze specifieke wensen is rekening gehouden en ons nieuwe kca-depot is zonder vertraging en geheel volgens de planning opgeleverd.”

Inlichtingen: www.anlag.nl

